

Portant normes de température pour moteurs et pompes



Tout d'abord, roulement température température des roulements standard-pompe standard

[1, gb3215-824.4.1 pompe fonctionne, le maximum de température des roulements ne dépasse pas 80 ?.](#)

2, jb/t5294-913.2.9.2 portant augmentation de la température ne doit pas dépasser la température ambiante de 40, la température maximale ne doit pas dépasser 80 ?.

3, jb/t6439-924.3.3 pompe fonctionne dans les conditions d'utilisation spécifiées, la température à la surface interne du roulement interne ne soit pas supérieure à la température moyenne de transmission de 20 ?, la température maximale ne dépasse pas 80 ?. L'élévation de la température de la surface extérieure du roulement extérieur ne doit pas être 40 ? à température ambiante est élevée. La température maximale n'est pas supérieure à 80 ?.

4, l'utilisation de jb/t7255-945.15.3 température des roulements. Élévation de température de roulement ne doit pas dépasser la température ambiante de 35 ?, la température maximale ne doit pas dépasser 75 ?.

5, jb/t7743-957.16.4 portant augmentation de la température ne doit pas dépasser la température ambiante de 40 ?, la température maximale ne doit pas dépasser 80 ?.

6, jb/t8644-19974.14 portant augmentation de la température ne doit pas dépasser la température ambiante de 35 ?, la température maximale ne doit pas dépasser 80 ?.

Deuxièmement, le moteur portant la régulation de la température, la cause de la présence anormale et traitement

Les procédures prévoient que la température maximale du roulement roulement ne dépasse pas 95 ° et que la température des roulements coulissants ne dépasse pas 80 °. Et l'élévation de température ne dépasse pas 55 ° (élévation de la température pour la température des roulements moins la température ambiante au moment du test) :

(1) motif : ligne d'arbre flexion, Central n'est pas autorisée. À traiter ; re-trouver le centre.

(2) cause : La vis d'assemblage est lâche. Traitement : Serrer les vis de la base.

(3) motif : L'huile de graissage n'est pas propre. Traitement : Remplacer le lubrifiant.

(4) motif : Durée d'utilisation de l'huile de graissage est trop long, ne pas remplacé. Traitement : Laver les roulements et l'huile lubrifiante.

(5) cause : les billes ou à rouleaux dans le roulement est endommagé.

Traitement : Remplacement des roulements neufs. Conformément à la norme nationale, évaluation de F grade isolation B grade, température du moteur augmenter contrôle dans 80 K (méthode de résistance), 90 K (méthode du composant). Compte tenu de la température ambiante de 40 °, la température maximale de fonctionnement du moteur ne doit pas dépasser 120/130 °. Température des roulements sont autorisé jusqu'à 95 degrés. À l'aide de pistolet de détection infrarouge pour mesurer la température de la surface extérieure du roulement, expérience, point de maximum moteur 4 pôles température ne peut pas dépasser 70 °. Pour le corps du moteur, ne surveillent pas. Après la fabrication du moteur, en général, son élévation de température est fondamentalement fixe, ne va pas changer avec le fonctionnement du moteur ou continuent de croître. Et les roulements sont habillés des pièces qui doivent être testés.